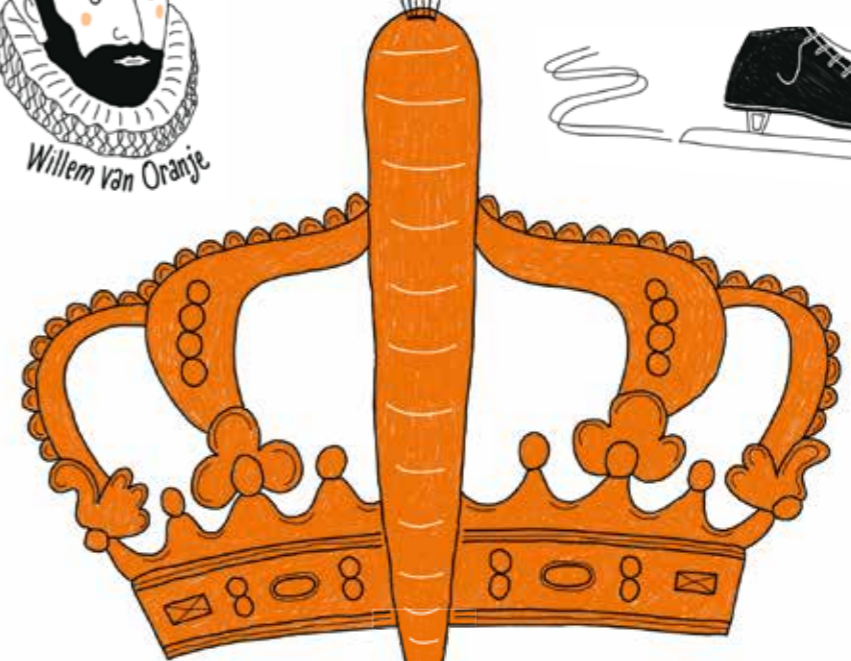




MARC TER HORST



MET ILLUSTRATIES VAN  
WENDY PANDERS



DE WORTELS VAN  
ORANJE

en andere weetjes  
over Nederland





## WELKOM IN HET FIETSPARADIJS

Het ligt er natuurlijk aan waar je vandaan komt. Uit Duitsland, uit België of met de boot uit Engeland. Maar de meeste fietsers die Nederland binnenrijden kijken hun ogen uit. Over gladde, rode fietspaden **fietsen** ze naar de stad. Er zijn prachtige **fietsbruggen** over rivieren, wegen en kanalen. Bijna overal krijgen de fietsers voorrang.

Speciale fietsstoplichten geven aan hoe lang ze nog moeten wachten. Er zijn zelfs stoplichten die voelen wanneer het regent en dan speciaal voor die arme fietsers sneller op groen gaan. In Rotterdam voelen stoplichten aan de lichaamswarmte hoeveel fietsers er staan, zodat ze weten wanneer ze op groen moeten. In veel steden zijn super-de-luxe **fietsenstallingen** waar je je fiets gratis mag parkeren. Net als in een moderne parkeergarage geven rode en groene lichtjes aan waar nog plek is.

Voor de Nederlanders is het allemaal heel gewoon. Die denken dat de hele wereld is geplaveid met rood fietsasfalt en dat het normaal is dat auto's hun braaf **voorrang** geven. Kijk ze eens gaan op die twee smalle wieltjes. Met kratten aan het stuur, met vriendinnetjes achterop, met honden in de bakfiets. Op hippe racefietsen, roestige omafietsen, dure vouwfietsen. Maar wat misschien wel het gekste is: bijna niemand van die **waaghalzen** draagt een helm. Alsof hun niets kan gebeuren zigzaggen ze door het verkeer.

In Nederland ligt ongeveer 39 duizend kilometer fietspad. Als je dat achter elkaar legt, fiets je bijna de wereld rond. Veel van die fietspaden liggen op veilige afstand van de weg. Fietsers hebben voorrang als ze van rechts komen en vaak hebben ze voorrang op de rotonde. Bij een **botsing** met een auto, krijgt de automobilist altijd de schuld, behalve als hij kan bewijzen dat hij er echt niets aan kon doen. Dus je snapt wel dat de fiets alle ruimte krijgt in het verkeer. Daardoor zijn er in Nederland veel minder fietsongelukken dan in andere landen, terwijl er veel meer fietsers zijn.

Dat is weleens anders geweest. Vijftig jaar geleden werden de fietsers van de weg geduwd door auto's. Door de welvaart kon bijna iedereen een eigen auto kopen. Gebouwen gingen tegen de vlakte om nog meer autowegen aan te leggen. In **1971** vielen er drieduizend doden in het verkeer, onder wie **450** kinderen. Een vader van een van die kinderen begon een actie 'Stop de kindermoord!' Hij wilde meer aandacht voor kinderen in het verkeer en kreeg steun uit alle hoeken. De regering besloot om meer geld uit te geven aan fietspaden en **veiligheid** voor fietsers. Ze wilden dat mensen vaker de fiets pakten, ook omdat benzine in die tijd heel duur was.

Sindsdien legt Nederland zijn fietsers in de watten. Nergens ter wereld wordt meer gefietst dan hier. Natuurlijk helpt het daarbij ook dat Nederland nogal vlak is en dat **steden** dicht bij elkaar liggen. Dat alles samen maakt Nederland een echt fietsparadijs.

